

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ  
ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน  
เทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

\*\*\*\*\*

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย รวมจำนวน ๑ คัน รายละเอียดและคุณลักษณะเป็นไปตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนัก  
มาตรฐานงบประมาณ ราคากลางจำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท มีรายละเอียดดังนี้

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนัก  
มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓. ตัวถังซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และ  
น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. ชุดอัติท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๕. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง  
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย ระบบวาล์วมือโยก ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่  
ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)  
ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่อง  
อัดขยะมูลฝอย ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕  
หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะรถบรรทุกขยะ  
ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบก  
กำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นพัสดุที่ผลิต  
ในประเทศไทย

๒. รถยนต์บรรทุก

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒ ตัวหัวเก๋ง และโครงสร้าง (แชสซีส์) ผลิตจากโรงงานผู้ประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ในประเทศไทย

๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุกจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายใน  
ประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแจ้งยี่ห้อ (brand name) และรหัสรุ่นรถยนต์ (model code) และ  
แบบแชสซีส์ (Chassis Model) ไปพร้อมใบยื่นเสนอราคา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการมาตรฐานเครื่องหมายการค้าเดียวกับรถยนต์บรรทุกที่นำเสนอ  
ตรวจเช็คระยะและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องภายในจังหวัดอุบลราชธานีและมีศูนย์บริการในจังหวัดข้างเคียง  
พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเสนอราคา

(ลงชื่อ)

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอาคม บริสุทธิ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายทิวากรณ์ ศรีจันทร์)

กรรมการ

๓. สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

รถรับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔. ระบบพวงมาลัย

พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ พวงมาลัยสามารถยุบตัวได้ เพื่อลดอันตรายจากการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕. ภายในห้องโดยสาร

๕.๑ เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) เพื่อความนุ่มสบายของคนขับและมีที่นั่งภายในเก้าอี้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์) หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๒ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD หรือ DVD หรือสูงกว่า จำนวน ๑ ชุด หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๓ มีระบบแอร์แบบ FULL MODE CONTROL หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๔ ประตูซ้าย-ขวา แบบกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพื่อความสะดวกและสบายในการใช้งาน พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงป้องกันรังสี UV ตามความจำเป็นและกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕.๕ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล๊อคอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๖. ระบบเครื่องยนต์

๖.๑ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๕ พร้อมเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๖.๒ เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๖.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๖.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗. ระบบระบายความร้อน

เป็นแบบแรงดันหม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบบรรยากาศน้ำสำรองหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๘. ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

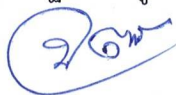
๙. ระบบคลัตช์

๙.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอนควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมดันช่วยตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๙.๓ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายออคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายทิวากรณ์ ศรีจันทร์)

(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

## ๑๐. ระบบห้ามล้อ

๑๐.๑ ระบบแบบฟูลแอร์เบรก(ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้าและหลังแบบลีดดึงเทรลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติและอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๐.๒ มีห้ามล้อขณะจอด (เบรกมือ) สปริงเบรกบังคับที่เพลาลังพร้อมมีเบรกช่วยเบรกไอเสียหรือมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๐.๓ ติดตั้งไฟเตือนระบบเบรกด้านท้าย จำนวน ๔ จุด ด้านล่างไฟเบรกและสัญญาณไฟเลี้ยว(ซ้าย-ขวา) หลอด HALOGEN จำนวน ๔ ดวง ท้ายรถด้านบนสัญญาณไฟเบรก , ไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟถอยหลัง (ซ้าย-ขวา) หลอด LED จำนวน ๒ แผง พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวอย่างไฟสัญญาณมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถบรรทุก/ยี่ห้อ/รุ่น/แบบ มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

## ๑๑. ระบบกันสะเทือน

๑๑.๑ หน้าเป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรี ทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัทรวงกระบอก ทำงาน ๒ จังหวะ

๑๑.๒ หลังเป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๑.๓ พันหรือเคลือบทับบริเวณใต้ท้องรถ/แชสซีส์และส่วนที่เป็นมุมอับของตัวรถชั้นสุดท้ายด้วยสีกันสนิมหรือสีกันสนิมขี้ผึ้งใสโดยบริษัทผู้ผลิตสีต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือมาตรฐานที่สูงกว่าพร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาและมีหนังสือรับประกันการพ่นสีกันสนิมจากผู้ผลิตสี หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศ มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

## ๑๒. ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

๑๒.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ลูก มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๒.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบกันน้ำด้านท้ายรถขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ จำนวน ๑ ดวง สามารถปรับก้มเงยได้

๑๒.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนทรงกลมสีเหลืองด้านท้ายรถขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ ใช้หลอด LED ขนาด ๑๒/๒๔ โวลท์ จำนวน ๒ ดวง เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ขณะปฏิบัติการฉุกเฉิน พร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงโดยยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๒.๔ ติดแถบสะท้อนแสงด้านหน้า-หลัง และซ้าย-ขวา ตัวรถตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบกบังคับใช้

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวธนพร บุญเฉลี่ย)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอาคม ปริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายทิวากรณ์ ศรีจันทร์)

### ๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๓.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง/สีส้ม) ชนิด Polyurethane Finish ๒k ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยยื่นแคตตาล็อกตัวอย่างสีหรือตัวอย่างรถบรรทุกขณะสีส้ม ในขณะที่เข้าเสนอราคา

๑๓.๒ ด้านนอกกระจกหน้ารถส่วนบน ติดชื่อหน่วยงาน “เทศบาลตำบลขามใหญ่” ด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร และบริเวณด้านนอกรถประตูด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน พ่นสีขาวตราเครื่องหมาย สัญลักษณ์ประจำเทศบาลตำบลขามใหญ่ (โลโก้) ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และพ่นสีขาวชื่อหน่วยงาน “เทศบาลตำบลขามใหญ่” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ใต้เครื่องหมายประจำหน่วยงาน

๑๓.๓ สีรองพื้นต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ และมีหนังสือรับประกันการพ่นสีจากผู้ผลิตสีหรือผู้แทนจำหน่าย มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

๑๓.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๒๕๖๖๓-๒๕๕๗) และมีหนังสือรับประกันการพ่นสีจากผู้ผลิตสีหรือผู้แทนจำหน่าย มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคาเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

๑๓.๕ โรงงานบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดง โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๓.๖ ติดตั้งแถบสีสะท้อนแสงตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

### ๑๔. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๔.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑๔.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ส่วนพื้นตัวถังทำเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๓ ผนังภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูกงู

๑๔.๔ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ

๑๔.๕ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร สร้างด้วยสแตนเลส เกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๔.๖ ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๑๔.๗ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(ลงชื่อ)

  
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นายอาคม บริสุทธิ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นายทิวากรณ์ ศรีจันทร์)

กรรมการ

๑๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) แสดงลักษณะด้าน TOP FRONT SIDE ของตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายพร้อมรายการคำนวณปริมาตรความจุและความสามารถในการรับน้ำหนักขยะมูลฝอย โดยมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เช่นรับรองแบบการคำนวณ โดยแนบหลักฐานสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมฯ และสำเนาบัตรประจำตัววิศวกรมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๔.๙ มีที่ยืนปฏิบัติงานพร้อมราวจับด้านท้ายรถ

#### ๑๕. ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

๑๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นตันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ

๑๕.๒ แผงสไลด์เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมหรือเหลี่ยมและมีที่สำหรับอัดจารบีวงเคลื่อนที่อยู่ เพื่อไม่ให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

๑๕.๓ ติดตั้งใบกวาดอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลสเกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ และหนาไม่ต่ำกว่า ๓ มิลลิเมตร มีชุดรองรับขยะมูลฝอยสามารถเปิดขึ้น-ปิดลง ด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๕.๔ ชุดรองรับขยะมูลฝอยเป็นชนิดติดตั้งภายในชุดอัดท้าย

๑๕.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.๙๗๕-๒๕๓๘) หรือผลิตจากโรงงานที่รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือดีกว่าโดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคา

#### ๑๖. ระบบไฮดรอลิก

๑๖.๑ ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๖.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๖.๓ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๖.๔ ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง

๑๖.๕ คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดา

๑๖.๖ กระบอกไฮดรอลิกต้องได้รองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือผลิตจากโรงงานที่รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

#### ๑๗. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟส่องสว่าง

๑๗.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในประเทศและลดแรงเสียดทานลมได้ดี

๑๗.๒ ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่ลงที่ตัวรถ ทำให้ไม่เกิดความเสียหายกับระบบไฟของรถยนต์

๑๗.๓ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นหลอด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ ๒๔ โวลต์

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(นายทิวากรณ์ ศรีจันทร์)

๑๗.๔ ชุดสัญญาณไฟฉุคเงินแต่ละดวงมีจันคั้งแบบ Polypgnylene Oxide Alloy แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์  
ช่วยเพิ่มการกระจายแสง

๑๗.๕ เป็นผลิถภณัถ์ที่ผลิถโดยบริษัทที่ไถ้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบ  
แคตตาล็อกไฟสัถญาณฉุคเงินมาแสดง โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอรราคา




#### ๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์

|  |                 |
|--|-----------------|
| ๑๘.๑ ยางอะไหล่พร้อมงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิถรถยนต์  | จำนวน ๑ ชุด     |
| ๑๘.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิถรถยนต์<br>(ขนาด ๑๐ ตัน)                                       | จำนวน ๑ ตัว     |
| ๑๘.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ   | จำนวน ๑ ชุด     |
| ๑๘.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา  | จำนวน ๑ ชุด     |
| ๑๘.๕ คู่มือการใช้รถ,คู่มือการตรวจเช็คบริการ  | จำนวน ๑ ชุด     |
| ๑๘.๖ กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ไม่ต่ำกว่า ๓ ลิตร                               | จำนวน ๑ ถึง     |
| ๑๘.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่  | จำนวน ๑ ชุด     |
| ๑๘.๘ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร<br>พร้อมกล่องเหล็กเครื่องมือ | จำนวน ๑ ชุด     |
| ๑๘.๙ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร   | จำนวน ๑ ตัว     |
| ๑๘.๑๐ คีมลือค้   | จำนวน ๑ ตัว     |
| ๑๘.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก   | จำนวน ๑ ชุด     |
| ๑๘.๑๒ ถังดับเพลิง (ขนาด ๑๐ ปอนด์)  | จำนวน ๑ ถึง     |
| ๑๘.๑๓ รองเท้ายาง ถุงมือยาง และเสื้อก้กสะท้อนแสง  | จำนวน ๔ ชุด     |
| ๑๘.๑๔ เครื่องฉีค่น้ำแรงดันสูง (ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์)   | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๑๘.๑๕ กล้องหน้าบันทึกการขับขี้ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล   | จำนวน ๑ ชุด     |
| ๑๘.๑๖ ผ้ายางและพรมค้กฝุ่นรองพื้นรถ ภายในห้องโดยสาร   | จำนวน ๑ ชุด     |

#### ๑๙. เงื่อนไข

๑๙.๑ เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) รถบรรทุกขยะ แบบอัดท่าย ที่ผลิถในประเทศไทยเป็นกิจการของคนไทย  
ผลิถภณัถ์ที่ผลิถและติดตั้งจากโรงงานที่ไถ้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ที่ไถ้รับการรับรองระบบ  
บริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๕๐๐๐๑ : ๒๐๑๘ พร้อมแสดงเอกสารในวันยื่น  
เสนอรราคา

๑๙.๒ ผู้เสนอรราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) แสดงลักษณะด้าน TOP FRONT SIDE  
ของตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท่ายพร้อมรายการค่านวณปริมาณความจุและความสามารถในการรับน้ำหนักขยะ  
มูลฝอย โดยมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลเซ็นรับรองแบบการค่านวณ โดยแนบหลักฐานสำเนาใบประกอบ  
วิชาชีพวิศวกรรมฯ และสำเนาบัตรประจำตัววิศวกรมาแสดงโดยยื่นขณะเข้าเสนอรราคา

|                          |   |               |  |         |
|--------------------------|---|---------------|--|---------|
| (ลงชื่อ)                 |  | ประธานกรรมการ |  |         |
| (นางสาวธนพร บุญเฉลียว)   | กรรมการ   | (ลงชื่อ)      |  | กรรมการ |
| (นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ) | กรรมการ   | (ลงชื่อ)      |  | กรรมการ |

๑๙.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียดรูปแบบรถยนต์บรรทุก/กระบะบอกไฮดรอลิก/สีกันสนิม/สีทับหน้า/สีจริง/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงโดยยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาการรับประกัน ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้เสนอราคาได้รับทราบ

๑๙.๕ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของเทศบาลตำบลชามใหญ่ก่อนการเบิกจ่ายเงิน โดยค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระ และเทศบาลตำบลชามใหญ่จะเบิกจ่ายให้ผู้ขายได้ เมื่อส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะและคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับถูกต้อง






๑๙.๖ ผู้รับจ้างจะต้องทำการส่งมอบรถบรรทุกขยะ ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๙.๗ ผู้เสนอราคาต้องอบรมหรือสาธิตการใช้งานรถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้พนักงานของเทศบาลตำบลชามใหญ่สามารถใช้งานได้ถูกต้อง

๑๙.๘ ผู้เสนอราคาต้องเสนอซึ่งศูนย์บริการที่ได้รับรองมาตรฐาน ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อ นั้นๆ ตั้งอยู่ในจังหวัดอุบลราชธานี โดยแสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการเป็นตัวแทนรถยนต์ยี่ห้อนั้นๆ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน เบอร์โทรศัพท์ โดยมีอะไหล่พร้อมที่จะใช้ในการซ่อม เป็นอะไหล่แท้จากศูนย์บริการมาตรฐาน พร้อมซ่อมได้ทันที

๑๙.๙ ในวันที่ส่งมอบรถยนต์ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะฯ เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๙.๑๐ สิทธิรถบรรทุกขยะ ให้ใช้สี่ล้อ

|          |  |               |
|----------|--|---------------|
| (ลงชื่อ) |   | ประธานกรรมการ |
|          | (นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)  |               |
| (ลงชื่อ) |   | กรรมการ       |
|          | (นางสาวธนพร บุญเฉลียว)   |               |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการ       |
|          | (นายอาคม บริสุทธิ์)  |               |
| (ลงชื่อ) |   | กรรมการ       |
|          | (นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)   |               |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการ       |
|          | (นายทิวากรณ์ ศรีจันทร์)  |               |