

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ  
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๔ คัน  
กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่  
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี มีพื้นที่รับผิดชอบ ๕๘ ตารางกิโลเมตร จำนวน ๒๖ หมู่บ้าน จากข้อมูลงานทะเบียนราษฎร ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวนประชากร รวม ๔๐,๒๑๓ คน จำนวน ๒๑,๕๓๓ หลังคาเรือน และประชากรแฝงในพื้นที่ประมาณ ๕,๐๐๐ คน ในเขตเทศบาลตำบลขามใหญ่ มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร และการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม และ ภาคการเกษตร รวมถึงการเติบโตของธุรกิจบ้านจัดสรร ทำให้มีประชากรที่อพยพโยกย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่อาศัยเพิ่ม เป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาล สถานศึกษา หน่วยงานราชการ สถานประกอบการตั้งอยู่ในพื้นที่หลายแห่ง จึงมีประชากรแฝงในพื้นที่จำนวนมากอีกด้วย การเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจดังกล่าวส่งผลให้มีปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้น


ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เทศบาลตำบลขามใหญ่ มีปริมาณขยะที่นำไปกำจัดเฉลี่ย ๗๘๐ ตันต่อเดือนคิดเป็นปริมาณเฉลี่ย ๒๖ ตันต่อวัน และคาดว่าจะมีแนวโน้มที่สูงขึ้นทุกปี ซึ่งรถบรรทุกขยะของเทศบาลตำบลขามใหญ่ จำนวน ๕ คัน จาก ๘ คัน มีอายุการใช้งานมาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี ขึ้นไป และมีสภาพชำรุดจากการใช้งาน ต้องดำเนินการซ่อมแซมเป็นประจำ ซึ่งในการซ่อมแซมบำรุงรักษาอาจไม่คุ้มค่ากับงบประมาณที่เสียไป อีกทั้งยังส่งผลให้การเก็บขนขยะมูลฝอยมีประสิทธิภาพลดลง

ดังนั้น เทศบาลตำบลขามใหญ่ จึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการขยะมูลฝอย รวมถึงเป็นการป้องกันปัญหาอันอาจเกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของท้องถิ่นและเพื่อความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ภายในเขตเทศบาลตำบลขามใหญ่ เพื่อให้การบริการสาธารณะของเทศบาลในด้านการจัดการขยะมูลฝอยสอดคล้องกับแผนแม่บทการบริหารจัดการขยะมูลฝอยของประเทศและแผนงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การบริการเก็บขนขยะมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีรถบรรทุกขยะที่เพียงพอเหมาะสม กับปริมาณขยะ ที่เพิ่มขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งเพื่อป้องกันโรคระบาดและปัญหาด้านสุขภาพของประชาชน สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และพัฒนาท้องถิ่นตามอำนาจหน้าที่ในด้านการบริการประชาชน และสังคม

(ลงชื่อ)



(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)



(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายอาคม บริสุทธิ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายสุวิทย์ ตูลย์ลักษณ์)

กรรมการ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายชื่อที่เขายื่นข้อเสนอให้เทศบาลตำบลขามใหญ่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้


๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น



๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง



๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๒ ตัน ๒ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวธนพร บุญเฉลียว) (นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ) (นายสุวิทย์ ตุลย์ลักษณ์)

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๒ ล้อ ๒ ตัน หน้าล้อเดี่ยว ล้อหลังคู่ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๔ ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๒ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น
- ๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๕ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) กำหนด รถยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่า ซี.ซี. ที่กำหนดไม่ถึง ๕๐ ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซี.ซี. ที่กำหนด

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(ลงชื่อ)   
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)   
(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

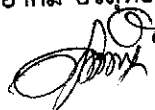
  
(นายอาคม บริสุทธิ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)   
(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นายสุวิทย์ ตัญยลักษณ์)

กรรมการ

๙.ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก มีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- ๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐.ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๐.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์หรือวัสดุอย่างอื่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๑๐.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกง เพื่อเสริมความแข็งแรงและติดตั้งบันไดข้างด้านซ้ายสำหรับขึ้นลงตัวถังบรรทุกขยะ

๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

- ๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถและด้านหลังของรถ
- ๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๐.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานปฏิบัติงาน โดยแนบแคตตาล็อกที่ระบุยี่ห้อรุ่นชัดเจนซึ่งตรงกับใบอนุญาต ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

(ลงชื่อ)   
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

ประธานกรรมการ

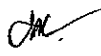
(ลงชื่อ)   
(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

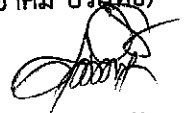
  
(นายอาคม บริสุทธิ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)   
(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นายสุวิทย์ ตัญญีลักษณ์)

กรรมการ

**๑๑. ชุดอัตโนมัติขยะมูลฝอย**

๑๑.๑ การอัตโนมัติขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัตโนมัติขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัตโนมัติขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัตโนมัติขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัตโนมัติขยะมูลฝอย

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัตโนมัติขยะเป็นแบบรางสไลด์โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัตโนมัติ และโบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัตโนมัติขยะทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัตโนมัติและโบสไลด์สามารถถอดจารบีหล่อลื่น กันสึกหรอได้

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดโบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัตโนมัติขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัตโนมัติขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัตโนมัติขยะมูลฝอย

**๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย**

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพื้นถังบรรจุขยะมูลฝอย สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว


๑๒.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร


๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัตโนมัติขยะ และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัตโนมัติขยะเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยก ชุดอัตโนมัติขยะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบแคตตาล็อกที่ระบุยี่ห้อรุ่นชัดเจนซึ่งตรงกับใบอนุญาต ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ แนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและเอกสารรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา


**๑๓. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก**

ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในประเทศมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายสุวิทย์ ตูเลียลักษณ์)

**๑๔.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน**

๑๔.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉินสัญญาณวิบวาบสีเหลืองแบบแผงสัน จำนวน ๑ ดวง โดยแบบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๓๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

**๑๕.การพ่นสีและตราหน่วยงาน**

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.๒ ให้มีตราเครื่องหมายของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ด้านข้างของรถยนต์ทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๕.๓ ระบุข้อความ “โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด” ติดด้านซ้ายและขวาของตัวรถ โดยใช้พื้นที่ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ในการพ่นข้อความนี้ต้องเป็นสีที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑๕.๔ แถบสะท้อนแสงถูกต้องตามประกาศของกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตามที่หน่วยงานกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.๕ ด้านหน้ากระจกรถ ระบุข้อความ “เทศบาลตำบลขามใหญ่” ขนาดความสูงของอักษรไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑๕.๖ ทำการพ่นสารกันสนิมหรือสีกันสนิมสีผึ้งใส่ที่บริเวณใต้ท้องรถที่มีคุณภาพหรือมาตรฐาน โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(นายสุวิทย์ ตัญยลักษณ์)

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑	ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๒	กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ อัน
๑๖.๓	ถุงมือยาง	จำนวน ๕ คู่
๑๖.๔	เชือกกักสะท้อนแสง	จำนวน ๕ ตัว
๑๖.๕	เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๖	กล่องบันทึกการขับขี่ หน้า-หลัง	จำนวน ๑ ชุด

๑๗. เงื่อนไขในการผลิตและประกอบในประเทศ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบหรือติดตั้งหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต รถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายพร้อมอุปกรณ์ครบชุดจากโรงงาน โดยผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา


๑๗.๒ ผู้เสนอราคาหากเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามโครงการฯ และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันที่ยื่นซอง โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นคนออกให้ทั้งหมด



- ตรวจสอบแอสซีส์/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
- โครงสร้างเหล็กและระบบการทำงาน
- ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม



๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถบรรทุกขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถบรรทุกขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวธนพร บุญเฉลียว) (นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ) (นายสุวิทย์ ตูเลียตักขณ)

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด รูปแบบรถบรรทุกขยะอัดท้าย/ชุดกระบอกลิตรอลิค/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ ยื่นแสดงในวันเสนอราคาและ ต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ โดยจะต้องระบุยี่ห้อรุ่น/แบบผู้ผลิต พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง กรณีแคตตาล็อกลงรายละเอียดใดๆที่เป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแปลเอกสารให้เป็นภาษาไทย โดยให้มีผู้รับรองความถูกต้องการแปลภาษาจากสถาบันที่มีความเชื่อถือได้ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกขยะอัดท้ายและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการที่ได้รับรองมาตรฐาน ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อต่างๆ ตั้งอยู่ในจังหวัดอุบลราชธานีโดยแสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการเป็นตัวแทนรถยนต์ยี่ห้อต่างๆ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน เบอร์โทรศัพท์ โดยมีอะไหล่พร้อมที่จะใช้ในการซ่อมเป็นอะไหล่แท้จากศูนย์บริการมาตรฐาน พร้อมซ่อมได้ทันที

๑๘.๖ เป็นสินค้าที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย

๑๘.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลารับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้เสนอราคารับทราบ

๑๘.๘ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่สำนักงานเทศบาลกำหนด

๑๘.๙ เทศบาลตำบลขามใหญ่ จะเบิกจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์เป็นของเทศบาลตำบลขามใหญ่แล้ว

๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา


การพิจารณาตัดสินโดยใช้ เกณฑ์ราคา


๖. กำหนดยื่นราคา

๑) ภายในเวลา ๙๐ วัน


๗. ระยะเวลาการส่งมอบ

๑) ส่งมอบภายใน ๗๕ วัน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายสุวิทย์ ตัญลักษณ์)



#### ๘. วงเงินในการจัดหา

ตามมติประชุมสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ สมัยสามัญ สมัยที่สี่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ได้มีมติอนุมัติกู้เงินจากเงินทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล (ก.ส.ท.) เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ชนิด ๖ ล้อ ขนาดบรรทุกขยะ ๖ ตัน แบบอัตโนมัติ (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์) จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถและภาษีอื่นด้วยและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว รวมจำนวน ๔ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สิบล้านบาทถ้วน-)

ราคากลาง ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สิบล้านบาทถ้วน-)

#### ๙. ราคากลาง

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ กรมบัญชีกลาง ธันวาคม ๒๕๖๔

#### ๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่ สถานที่ติดต่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๑) ทางไปรษณีย์ ส่งถึง นายกเทศมนตรีตำบลขามใหญ่

ที่อยู่ ๓๓๙ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐

๒) โทรศัพท์ ๐๔๕-๙๕๐-๒๘๐ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๓) เว็บไซต์ [๕๓๔๐๑๐๒๑@dla.go.th](mailto:๕๓๔๐๑๐๒๑@dla.go.th)

โดยระบุชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)



(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)



(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายอาคม บริสุทธิ์)

กรรมการ

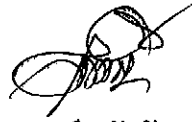
(ลงชื่อ)



(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายสุวิทย์ ตูลย์ลักษณ์)

กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๔ คัน

๑. ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่ จังหวัดอุบลราชธานี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

เป็นจำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๕

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๖.๑ นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวธนพร บุญเฉลียว	ตำแหน่ง นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓ นายอาคม บริสุทธิ์	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ	กรรมการ
๖.๔ นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๕ นายสุวิทย์ ตัญญ์ลักษณะ	ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์	กรรมการ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุวิทย์ ตัญญ์ลักษณะ)