

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๒ ตัน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๔ คัน
กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี มีพื้นที่รับผิดชอบ ๕๘ ตารางกิโลเมตร จำนวน ๒๖ หมู่บ้าน จากข้อมูลงานทะเบียนราษฎร ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ จำนวนประชากร รวม ๔๐,๒๑๓ คน จำนวน ๒๑,๕๓๓ หลังคาเรือน และประชากรแฝงในพื้นที่ประมาณ ๕,๐๐๐ คน ในเขตเทศบาลตำบลขามใหญ่ มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร และการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร รวมถึงการเติบโตของธุรกิจบ้านจัดสรร ทำให้มีประชากรที่อพยพโยกย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่อาศัยเพิ่มเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาล สถานศึกษา หน่วยงานราชการ สถานประกอบการตั้งอยู่ในพื้นที่หลายแห่ง จึงมีประชากรแฝงในพื้นที่จำนวนมากอีกด้วย การเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจดังกล่าวส่งผลให้มีปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้น

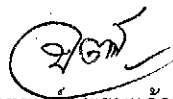
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เทศบาลตำบลขามใหญ่ มีปริมาณขยะที่นำไปกำจัดเฉลี่ย ๗๘๐ ตันต่อเดือนคิดเป็นปริมาณเฉลี่ย ๒๖ ตันต่อวัน และคาดว่าจะมีแนวโน้มที่สูงขึ้นทุกปี ซึ่งรถบรรทุกขยะของเทศบาลตำบลขามใหญ่ จำนวน ๕ คัน จาก ๘ คัน มีอายุการใช้งานมาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี ขึ้นไป และมีสภาพชำรุดจากการใช้งาน ต้องดำเนินการซ่อมแซมเป็นประจำ ซึ่งในการซ่อมแซมบำรุงรักษาอาจไม่คุ้มค่ากับงบประมาณที่เสียไป อีกทั้งยังส่งผลให้การเก็บขนขยะมูลฝอยมีประสิทธิภาพลดลง

ดังนั้น เทศบาลตำบลขามใหญ่ จึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการขยะมูลฝอย รวมถึงเป็นการป้องกันปัญหาอันอาจเกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของท้องถิ่นและเพื่อความสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ภายในเขตเทศบาลตำบลขามใหญ่ เพื่อให้การบริการสาธารณะของเทศบาลในด้าน การจัดการขยะมูลฝอยสอดคล้องกับแผนแม่บทการบริหารจัดการขยะมูลฝอยของประเทศและแผนงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การบริการเก็บขนขยะมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีรถบรรทุกขยะที่เพียงพอเหมาะสมกับปริมาณขยะ ที่เพิ่มขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งเพื่อป้องกันโรคระบาดและปัญหาด้านสุขภาพของประชาชน สามารถแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนของประชาชน และพัฒนาท้องถิ่นตามอำนาจหน้าที่ในด้านการบริการประชาชน และสังคม

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(นายสุวิทย์ ตัญยลักษณ์)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายชื่อที่เขายื่นข้อเสนอให้เทศบาลตำบลขามใหญ่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

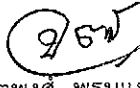
๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น



๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง



๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวธนพร บุญเฉลียว) (นายออคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาววัญพิชชา สบายใจ) (นายสุวิทย์ ดุลย์ลักษณ์)

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกหน้าสี่ล้อ ชนิด ๖ ล้อ ๖ ตัน น้ำล้อเดี่ยว ล้อหลังคู่ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๔ ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๕ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) กำหนดรถยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่า ซี.ซี. ที่กำหนดไม่ถึง ๕๐ ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซี.ซี. ที่กำหนด

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

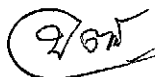
ตามมาตรฐานผู้ผลิต


๗. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

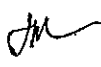
๘. สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอาคม บريسุธิ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุวิทย์ ตุ้ยลักษณะ)

๙.ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก มีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- ๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐.ตู้บรรทุกษะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกษะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์หรือวัสดุอย่างอื่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระตุกสูง เพื่อเสริมความแข็งแรงและติดตั้งบันไดข้างด้านซ้ายสำหรับขึ้นลงตัวถังบรรทุกษะ

๑๐.๕ ตู้บรรทุกษะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน


๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยื่นปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถและด้านหลังของรถ


๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิตซ์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกษะมูลฝอยโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๐.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบแคตตาล็อกที่ระบุยี่ห้อรุ่นชัดเจนซึ่งตรงกับใบอนุญาต ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสวathy์ ตูลักษณ์)

๑๑.ชุดอัตโนมัติขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัตโนมัติขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มีโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัตโนมัติขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัตโนมัติขยะมูลฝอยจะทำการตัดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัตโนมัติขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัตโนมัติขยะมูลฝอย

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์อัตโนมัติขยะเป็นแบบรางสไลด์โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์อัตโนมัติขยะและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัตโนมัติขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์อัตโนมัติขยะและใบสไลด์สามารถจัดการบีบอัดกันสีกหรือได้

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบอล์กวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัตโนมัติขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัตโนมัติขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัตโนมัติขยะมูลฝอย

๑๒.ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๒.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัตโนมัติขยะ และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัตโนมัติขยะเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยก ชุดอัตโนมัติขยะเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบแคตตาล็อกที่ระบุยี่ห้อรุ่นชัดเจนซึ่งตรงกับใบอนุญาต ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ แนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและเอกสารรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๓. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในประเทศมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(นายสุวิทย์ ตัญลักษณ์)

๑๔.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสั้น จำนวน ๑ ดวง โดยแนบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจาก ด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้ เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและ ให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๕.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง ชนิดโพลี ยูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๕.๒ ให้มีตราเครื่องหมายของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่ น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ด้านข้างของรถยนต์ทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้ว มองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๕.๓ ระบุข้อความ “โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด” ติดด้านซ้ายและขวาของตัวรถ โดยใช้พื้นที่ดู บรรทุกขยะมูลฝอย ในการเพ้นท์ข้อความนี้ต้องเป็นสีที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑๕.๔ แถบสะท้อนแสงถูกต้องตามประกาศของกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตามที่หน่วยงานกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๕.๕ ด้านหน้ากระจกรถ ระบุข้อความ “เทศบาลตำบลขามใหญ่” ขนาดความสูงของอักษร ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑๕.๖ ทำการพ่นสารกันสนิมหรือสีกันสนิมสีฟุ้งใสที่บริเวณใต้ท้องรถที่มีคุณภาพหรือมาตรฐาน โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายจุดพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(นายสุวิทย์ ตูลย์ลักษณ์)

๑๖.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑	ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๒	กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ อัน
๑๖.๓	ถุงมือยาง	จำนวน ๕ คู่
๑๖.๔	เสื้อกั๊กสะท้อนแสง	จำนวน ๕ ตัว
๑๖.๕	เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๖	กล่องบันทึกการขับขี่ หน้า-หลัง	จำนวน ๑ ชุด

๑๗. เงื่อนไขในการผลิตและประกอบในประเทศ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบหรือติดตั้งหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายพร้อมอุปกรณ์ครบชุดจากโรงงาน โดยผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา


๑๗.๒ ผู้เสนอราคาหากเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามโครงการฯ และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันที่ยื่นซอง โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นคนออกให้ทั้งหมด


- ตรวจสอบแซสซีส์/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
- โครงสร้างเหล็กและระบบการทำงาน
- ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถบรรทุกขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถบรรทุกขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายจตุพงษ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุวิทย์ ตูลัยลักษณ์)

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด รูปแบบรถบรรทุกขยะอัดท้าย/ ชุดกระบอกไฮดรอลิค/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ ยื่นแสดงในวันเสนอราคาและต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ โดยจะต้องระบุยี่ห้อรุ่น/แบบผู้ผลิต พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง กรณีแคตตาล็อกลงรายละเอียดใดๆที่เป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแปลเอกสารให้เป็นภาษาไทย โดยให้มีผู้รับรองความถูกต้องการแปลภาษาจากสถาบันที่มีความเชื่อถือได้ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกขยะอัดท้าย และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการที่ได้รับรองมาตรฐาน ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อ นั้นๆ ตั้งอยู่ในจังหวัดอุบลราชธานีโดยแสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการเป็นตัวแทนรถยนต์ยี่ห้อนั้นๆพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน เบอร์โทรศัพท์ โดยมีอะไหล่พร้อมที่จะใช้ในการซ่อมเป็นอะไหล่แท้จากศูนย์บริการ มาตรฐาน พร้อมซ่อมได้ทันทีที่ศูนย์บริการมีใบอนุญาตจากกรมโรงงานให้เปิดสถานประกอบการหรือใบอนุญาตจากส่วนราชการ อื่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมแสดงเอกสารหรือหลักฐานการได้รับอนุญาต

๑๘.๖ เป็นสินค้าที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย

๑๘.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้เสนอราคารับทราบ

๑๘.๘ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่สำนักงานเทศบาลกำหนด

๑๘.๙ เทศบาลตำบลขามใหญ่ จะเบิกจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์เป็นของเทศบาลตำบลขามใหญ่แล้ว

๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

การพิจารณาตัดสินโดยใช้ เกณฑ์ราคา

๖. กำหนดยื่นราคา

๑) ภายในเวลา ๙๐ วัน

๗. ระยะเวลาการส่งมอบ

๑) ส่งมอบภายใน ๗๕ วัน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวธนพร บุญเฉลียว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุวิทย์ ตัญญ์ลักษณ์)

๘. วงเงินในการจัดหา

ตามมติประชุมสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ สมัยสามัญ สมัยที่สี่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ วันพฤหัสบดี ที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ได้มีมติอนุมัติกู้เงินจากเงินทุนส่งเสริมกิจการเทศบาล (ก.ส.ท.) เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ชนิด ๖ ล้อ ขนาดบรรทุกขยะ ๖ ตัน แบบอัดท้าย (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์) จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถและภาษีอื่นด้วยและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว รวมจำนวน ๔ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สิบล้านบาทถ้วน-)

ราคากลาง ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สิบล้านบาทถ้วน-)

๙. ราคากลาง

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ กรมบัญชีกลาง ธันวาคม ๒๕๖๔

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่ สถานที่ติดต่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๑) ทางไปรษณีย์ ส่งถึง นายกเทศมนตรีตำบลขามใหญ่

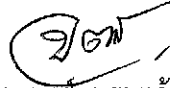
ที่อยู่ ๓๓๙ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐

๒) โทรศัพท์ ๐๔๕-๙๕๐-๒๘๐ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๓) เว็บไซต์ ๕๓๔๐๑๐๒@dla.go.th

โดยระบุชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวอนพร บุญเฉลียว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุวิทย์ ตูลย์ลักษณ์)