

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
รถพาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล
มีกำลังไม่น้อยกว่า ๔๙ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วย กองช่าง ซึ่งเป็นส่วนราชการหนึ่งในสังกัดเทศบาลตำบลขามใหญ่ มีภารกิจหน้าที่ดูแลซ่อมแซมปรับปรุง บูรณะบำรุงรักษาถนนที่เป็นทรัพย์สินของเทศบาลตำบลขามใหญ่ (รวมทั้งที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง (ถ้ามี) และภารกิจงานช่วยเหลือสนับสนุนเครื่องจักรกล งานช่วยเหลือสนับสนุนงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับการร้องขอ จึงขออนุมัติจากสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ ในการใช้เงินสะสม ในอำนาจหน้าที่ของสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ สำหรับการดำเนินการจัดซื้อรถพาร์มแทรกเตอร์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ตามอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบและภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน จากการใช้เส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ประกอบด้วย ถนนที่อยู่ในความดูแลของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ก่อสร้างมานานทำให้ผิวจราจร เช่น ลูกรีนเป็นหลุมเป็นบ่อ พื้นทางชำรุดเสียหาย และผิวจราจรลาดยาง เสื่อมสภาพหลุดร่อน พื้นทางเป็นหลุมเป็นบ่อ ไหล่ทางมีต้นไม้และหญ้า ขึ้นบดบังทัศนวิสัยในการจราจรของประชาชนที่ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เครื่องจักรกลและยานพาหนะ ครุภัณฑ์การเกษตร ประเภท รถพาร์มแทรกเตอร์ ในความรับผิดชอบของกองช่าง ไม่มีสำหรับการใช้งาน ทำให้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ตามอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบและภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน จากการใช้เส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ประกอบด้วย ถนนที่อยู่ในความดูแลของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ก่อสร้างมานานทำให้ผิวจราจร เช่น ลูกรีนเป็นหลุมเป็นบ่อ พื้นทางชำรุดเสียหาย และผิวจราจรลาดยาง เสื่อมสภาพหลุดร่อน พื้นทางเป็นหลุมเป็นบ่อ ไหล่ทางมีต้นไม้และหญ้า ขึ้นบดบังทัศนวิสัยในการจราจรของประชาชนที่ใช้เส้นทาง

๒. เครื่องจักรกลและยานพาหนะ ครุภัณฑ์การเกษตร ประเภท รถพาร์มแทรกเตอร์ เป็นเครื่องจักรอเนกประสงค์ มีขนาดเล็ก ประหยัด มีความคล่องตัว และยืดหยุ่นต่อการใช้งานสูงที่สามารถเคลื่อนที่ได้ด้วยตัวเอง สามารถติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพื่อใช้รองรับการทำงานได้หลากหลายรูปแบบ เช่น งานไถ งานถาง งานปรับพื้นที่ที่มีความเหมาะสมกับงานก่อสร้างในเมือง ในย่านชุมชน และโครงการก่อสร้างหรือซ่อมแซมขนาดเล็ก

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคาดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายประเสริฐ เขียนเดช)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดร เจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวนิตยา เลหาวงศ์)

๓.๔ ไม่เป็น...

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายชื่อที่เข้ายื่นข้อเสนอให้เทศบาลตำบลขามใหญ่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๔๙ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ จำนวน ๑ คัน ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๗๐๐ รอบ/นาที มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ เกียร์ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบ ไฮดรอลิก หรือไฮโดรสแตติก ระบบเบรคเป็นเบรคแบบจานแชในน้ำมัน แขนยกเครื่องมือแบบ ๓ จุด มีใบมีดคันดิน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร ระบบควบคุมตำแหน่งใบมีดด้วยไฮดรอลิกควบคุมด้วยคอนโทรลเลอร์ที่แทรกเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑ คัน

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ เครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซล ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๔๙ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๗๐๐ รอบ/นาที

๒) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๓) ตัวถังรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันจากผู้ผลิต

๔) ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ

(นายประเสริฐ เขียนเดช)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอุดร เจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวนิตยา เลาทวงศ์)

๔.๒.๒ ระบบส่งกำลัง

๑) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อย ๒ เกียร์ พร้อมมีระบบล๊อคเพลาท้าย

๒) ระบบบังคับเลี้ยวแบบชนิดช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓) เป็นระบบคัตซ์ชนิดแห้งแผ่นเดียว

๔) เพลาอำวนยกกำลัง PTO เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต สามารถต่อกับอุปกรณ์ต่อพ่วงได้หลายชนิด ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๕๔๐ รอบต่อนาที

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยวและเบรก

๑) ระบบพวงมาลัยเป็นแบบ ไฮดรอลิก หรือไฮโดรสแตติก

๒) ระบบเบรกเป็นเบรกแบบจานแช่น้ำมัน

๔.๒.๔ ระบบไฮดรอลิก

๑) ระบบควบคุมตำแหน่งใบมีดด้วยไฮดรอลิกควบคุมด้วยคอนโทรลวาล์วที่แทรกเตอร์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบ

๒) ขนาดกระบอกไฮดรอลิก เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร เส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ช่วงชักประมาณ ๔๔๕ มิลลิเมตร

๓) ระบบควบคุมแขนยกเครื่องมือแบบ ๓ จุด ควบคุมตำแหน่ง สามารถติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานได้ทุกชนิด

๔.๒.๕ ขนาดล้อยาง

๑) เป็นระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๒) ล้อหน้ามีขนาดยางไม่น้อยกว่า ๘-๑๘ นิ้ว

๓) ล้อหลังมีขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๓-๒๖ นิ้ว

๔) เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕) เป็นยางใหม่ทั้งหมดที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่เสนอราคา ไม่เก่าเก็บ ชนิดเติมลม

๔.๒.๖ อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถ

๑) แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมป์

๒) อุปกรณ์แผงปิดหน้ามีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดชั่วโมงการทำงาน มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง มาตรเตือนน้ำมันหล่อลื่น มาตรวัดอุณหภูมิหล่อเย็น และสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓) โคมไฟต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

๔) เบาะนั่งคนขับสามารถปรับเข้า-ออกได้

๕) มีหลังคาพร้อมโครงหลังคาตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีสีเดียวกันกับรถ

๖) มีอุปกรณ์เครื่องมือและอะไหล่ประจำรถสำหรับงานซ่อมบำรุงตามชุดมาตรฐานผู้ผลิตรถ

๗) มีโคมไฟส่องสว่างด้านหน้าและด้านหลังตัวรถ ไฟสัญญาณ เสียงสัญญาณแตร ตามกฎหมายจราจร และอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายประเสริฐ เขียนเดช)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดร เจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวนิตยา เลหาหงส์)

- ๘) เลื่อยกักสะท้อนแสง จำนวน ๒ ตัว
๙) หมวกนิรภัยสำหรับพนักงาน จำนวน ๒ ชุด

๔.๒.๗ อุปกรณ์ต่อพ่วง

๑. ไบโอมัดดินแบบคานล่าง ๑ ชุด

- ๑) แขนยกเครื่องมือแบบ ๓ จุด
- ๒) มีไบโอมัดดิน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๘๐ เมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ เมตร
- ๓) เป็นขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตที่ติดตั้งกับรถฟาร์มแทรกเตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๙ แรงม้า
- ๔) กระบอกไฮดรอลิคควบคุมไบโอมัดเป็นแบบสองทาง
- ๕) เป็นสีเดียวกับตัวรถฟาร์มแทรกเตอร์
- ๖) ปากไบโอมัดสามารถถอดเปลี่ยนได้ ทำด้วยเหล็กอย่างดี ทนทานต่อการใช้งาน

๒. ผานพรวน ๑ ชุด

- ๑) ติดตั้งใช้งานด้านท้ายรถฟาร์มแทรกเตอร์ จับยึด ๓ จุด ใช้ประกอบการติดตั้งกับรถฟาร์มแทรกเตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๙ แรงม้า
- ๒) งานถักไม่น้อยกว่า ๖ งาน ขนาดงานถักเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๔ นิ้ว ถอดเปลี่ยนได้
- ๓) มีล้อยึดทางไกล

๔.๒.๘ คุณสมบัติอื่นๆ

- ๑) รถฟาร์มแทรกเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วงจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน มอก. ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานที่สูงกว่าผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย/ผู้แทนจำหน่ายหรือได้รับมอบอำนาจจากผู้แทนจำหน่ายพร้อมหลักฐานและเอกสารรูปแบบแคตตาล็อกมาแสดง
- ๒) มีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- ๓) ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีและค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายทั้งหมดและจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- ๔) ผู้ขายต้องฝึกอบรมการใช้งานและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลขามใหญ่หรือจนกว่าจะสามารถใช้งานและใช้อุปกรณ์ต่างๆ ของรถฟาร์มแทรกเตอร์ได้
- ๕) ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่คณะกรรมการของทางราชการได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดหรือเสียหายระหว่างเวลาการรับประกันเนื่องจากความผิดพลาดในการผลิต มิใช่เป็นความผิดพลาดของเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานของทางราชการ
- ๖) ผู้ขายจะต้อง จัดส่งช่างผู้ชำนาญมาทำการตรวจสอบในเบื้องต้นทันทีที่ได้รับแจ้งจากทางราชการภายใน ๗ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายประเสริฐ เขียนเดช)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดร เจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวนิตยา เลาหวงศ์)

๓) มีหนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษาอย่างน้อย ๑ เล่ม คู่มือซ่อมอย่างน้อย ๑ เล่มคู่มืออะไหล่
อย่างน้อย ๑ เล่ม ทั้งส่วนของรถฟาร์มแทรกเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง

๔) วันส่งมอบผู้ขายจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่มาทำการทดลองรถฟาร์มแทรกเตอร์ พร้อมอุปกรณ์
ประกอบให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ และทดลองจนกว่าจะมีมติรับไว้ในราชการ

๕) ผู้ขายต้องฝึกอบรม การใช้งานและบำรุงรักษาให้กับหน่วยงานผู้ซื้ออย่างน้อย ๑ วันหรือ
จนกว่าจะใช้งานได้

๑๐) ในวันส่งมอบรถผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังเพื่อทำการทดสอบและพร้อมปฏิบัติงานได้

๑๑) พัสตครุภัณฑ์ที่จัดซื้อ ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ
อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที มีจำหน่ายภายในตลาดทั่วไป ต้องได้มาตรฐาน มอก.ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานที่สูง
กว่าตามที่กำหนดไว้

๑๒) ผู้เสนอราคาต้องแสดงยี่ห้อ รุ่น พร้อมทั้งแคตตาล็อก แบบรูปรายละเอียดคุณสมบัติทั่วไป
อย่างชัดเจน

๔.๒.๙ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) ตัวรถและกระเบบบรรทุกทุกเป็นสีชนิดแห้งชา พร้อมเคลือบเงา โดยพ่นสีรองพื้นอย่างน้อย ๒
ครั้ง พ่นสีจริง อย่างน้อย ๒ ครั้ง การพ่นสี อบสี ต้องทำในท้องที่ได้มาตรฐาน

๒) ให้มีตราเครื่องหมาย ของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๕
เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของ “เทศบาลตำบลขามใหญ่” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ด้านข้างของ
รถตราเครื่องหมายและอักษรพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทนโดยติดตั้งไว้ด้านนอก

๓) แถบสะท้อนแสงถูกต้องตามประกาศของกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตามที่หน่วยงานกำ
หนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณา

พิจารณาจากเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวม

๖. กำหนดยื่นราคา

ภายในเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

ภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ

(นายประเสริฐ เขียนเดช)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอุดร เจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวนิตยา เลาทวงศ์)

๘. การจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลขามใหญ่ จะชำระเงินค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย และเมื่อผู้ขายได้มอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับ เทศบาลตำบลขามใหญ่ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของภายในกำหนด จะต้องจ่ายค่าปรับให้แก่ เทศบาลตำบลขามใหญ่ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. วงเงินในการจัดหา/งบประมาณ

ได้ขออนุมัติใช้เงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์การเกษตร ตามมติการประชุมสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ สมัยสามัญ สมัยที่สี่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ และเปลี่ยนแปลงคำชี้แจง ตามมติการประชุมสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ สมัยสามัญ สมัยที่สาม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อจัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๔๙ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๖๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) และตามประมาณการราคากลาง จำนวน ๖๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง เทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี ผู้สนใจสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กองช่าง เทศบาลตำบลขามใหญ่ หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๔๕๙๐-๕๒๔๐ ในวันและเวลาราชการ

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ
(นายประเสริฐ เขียนเดช)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดร เจริญ)

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวนิตยา เลาทวงศ์)