

ผลการพิจารณาคำวิจารณ์และข้อเสนอแนะร่าง TOR ประกาศและเอกสารประกวดราคาซื้อ  
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า  
๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีการประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**คำขอวิจารณ์ ข้อ ๑**

ข้อ ๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกลูกสูบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

**ตอบข้อวิจารณ์ ข้อ ๑ ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม**

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีความเห็นว่า ข้อ ๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป การกำหนดรายละเอียดให้โรงงานที่ประกอบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ได้รับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ซึ่งการกำหนดดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานราชการ เพราะมาตรฐาน ISO จะเป็นเครื่องบ่งชี้ได้ว่า บริษัท ห้างร้าน หรือโรงงานนั้นมีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับทั้งในไทยและสากล จะทำให้เทศบาลมั่นใจได้ว่าสินค้าที่มาจากบริษัทที่ให้ความสำคัญต่อมาตรฐาน ISO เป็นสินค้าที่มีคุณภาพจากโรงงานมาตรฐานรับรองมาตรฐาน ISO มีโรงงานที่ผ่านการรับรองอยู่มาก ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งสามารถสืบค้นได้จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อีกทั้งเทศบาลได้สืบหาข้อมูลจากหน่วยงานราชการด้วยกัน จึงมีบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ มีมากกว่า ๓ บริษัท ขึ้นไป ทั้ง ISO และ มอก. เป็นชื่อเรียกในมาตรฐานสากล และในประเทศไทยเท่านั้น ไม่ได้มีความหมายหรือมาตรฐานที่แตกต่างกัน หากผู้เสนอราคามีมาตรฐานหรือ มอก. หรืออย่างใดอย่างหนึ่ง เทศบาลพร้อมพิจารณาคุณสมบัติ ข้อที่ท่านได้วิจารณ์และเสนอแนะมา

การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าว เป็นการกำหนดคุณลักษณะที่เป็นกลาง มิได้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะเจาะจงยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งแต่อย่างใด และไม่ได้เป็นการเอื้อประโยชน์หรือกีดกันผู้ค้ารายใดรายหนึ่งแต่อย่างใด คณะกรรมการจึงมีความเห็นว่า สมควรที่จะกำหนดมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ไว้คงเดิม

**คำขอวิจารณ์ ข้อ ๒**

ข้อ ๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิต โครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะและประกอบรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

/ตอบข้อวิจารณ์...

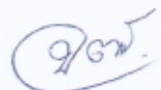
**ตอบข้อวิจารณ์ ข้อ ๒ ขอยืนยันคุณลักษณะเดิม**

ตามรายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ ๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะและประกอบรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดง ในวันยื่นซองเสนอราคา

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีความเห็นว่า การ ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะและประกอบรถขยะ เป็นส่วนสำคัญของรถบรรทุกขยะมูลฝอย จึงจำเป็นต้องเป็นโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน คำนึงถึงคุณภาพความคุ้มค่า ตรวจสอบทะเบียนประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ภายใต้ต้องการควบคุมกำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรม โดยต้องคำนึงถึงชุมชน สังคมว่าจะไม่ได้รับผลกระทบในเรื่องความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม


ในส่วนที่อ้างว่าเป็นการลือคสเปค เอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบางราย เป็นการกีดกันการแข่งขันการแข่งขันเสนอราคานั้น คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาอ้างถึงหนังสือที่ กค(กอร) ๐๔๐๕.๕/๒๑๑๓๑ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และหนังสือที่ กค (กอร) ๐๔๐๕.๕/๒๑๖๐๕ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ที่คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลางแจ้งผลการอุทธรณ์ให้กับเทศบาลตำบลบางนอน และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง เกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ซึ่งมีจำนวนหลายราย เช่น (๑) บริษัท เดอะควอลิตี้ อีควิปเมนท์ แอนด์ ทรัค จำกัด (๒) บริษัท ธนาพลิชฐ จำกัด (๓) บริษัท ชัยมนัส บอดี้ จำกัด ซึ่งไม่ถือว่าเป็นการเอื้อประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งแต่อย่างใด แต่มุ่งเน้นความคุ้มค่า คุณภาพดีและมีมาตรฐาน

(ลงชื่อ)

  
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)


ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นางณัฐชยา ก่องตวง)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นายอาคม บริสุทธิ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

  
(นายสมพร สุนย)

กรรมการ