

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

แบบ บก.๐๖

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่ จังหวัดอุบลราชธานี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท (-สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน-)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน-)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ราคามาตรฐานสำนักงบประมาณ กรมบัญชีกลาง ธันวาคม ๒๕๖๒
 - ๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.พี.แอล.ธานี เอ็นจิเนียริง
 - ๕.๓ บริษัท เจริญธนาธิปคาร์ จำกัด
 - ๕.๔ บริษัท เมธิชัยไมตรี จำกัด
 - ๕.๕ บริษัท ชยพล ทรัค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด
 - ๕.๖ เทศบาลนครอุบลราชธานี
 - ๕.๗ เทศบาลตำบลแสนสุข อำเภอวารินชำราบ
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง

๕.๑. นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	ประธานกรรมการ
๕.๒ จำลิสเอกไพฑูริย์ วราพรหม	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป	รองประธาน
๕.๓ นายอรรณพ จำนงค์	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายปกครอง	กรรมการ
๕.๔ นางพนาทิพย์ หลักรัตน์	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการศึกษาและวัฒนธรรม	กรรมการ
๕.๕ นางณัฐชยา ก่องดวง	ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุข ชำนาญการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่
 ที่ อบ ๕๔๕๐๔/๒๑๐๑ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓
 เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบดำเนินการกำหนดร่างขอบเขตงานจ้างและกำหนดราคากลาง
 เรียน นายกเทศมนตรีตำบลขามใหญ่

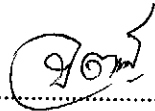
ตามคำสั่งเทศบาลตำบลขามใหญ่ ที่ ๔๗๐ / ๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งกรรมการร่างขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR) การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง : รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ของเทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี นั้น

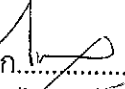
คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานจ้าง และราคากลาง ที่ได้รับแต่งตั้ง ได้ดำเนินการกำหนดร่างขอบเขตงานจ้างและราคากลาง ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานผลดังนี้

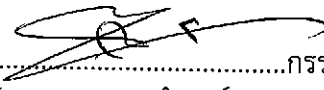
ลำดับที่	รายการ	จำนวน/หน่วย	ราคา/หน่วย	รวมเงิน	หมายเหตุ
๑.	รถบรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ความจุของตู้บรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร -รายการสุดท้าย-	๒ คัน	๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	
				๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	

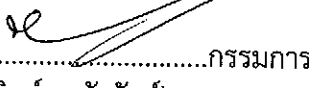
รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น (-สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน-)


จึงลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายจุดพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)จำสิบเอก..........กรรมการ
(ไพฑูรย์ วราพรหม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอรรถนพ จำนงค์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางพนาทิพย์ หลีกรัตน์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางณัฐชยา ก่องดวง)


เรียน นายกเทศมนตรีตำบลขามใหญ่

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานจ้างตามคำสั่งฯ ได้ดำเนินการกำหนดร่างขอบเขตงานจ้าง และกำหนดราคากลางการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ความจุของตู้บรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สำหรับการจัดซื้อจากงบประมาณค้างจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ ตามหนังสือเลขที่ อบ.๐๐๒๓.๖/๔๕๐๕ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่องขออนุมัติทำความตกลงกรณีไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงินและการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๕๘ ข้อ ๕๙ อ้างถึง หนังสือเทศบาลตำบลขามใหญ่ ที่ อบ.๕๔๕๐๒/๑๘๑๘ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ นั้น

จังหวัดอุบลราชธานี ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เทศบาลตำบลขามใหญ่ มีความพยายามในการดำเนินการจัดการรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ราคา ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท แล้ว แต่ไม่สามารถดำเนินการจัดหาได้ทันภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด รวมทั้ง สภาท้องถิ่นในคราวประชุมสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ สมัยสามัญ สมัยที่สาม ประจำปี ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ และในคราวประชุมสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ สมัยสามัญ สมัยที่สาม ประจำปี ๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้อนุมัติกันเงินและขยายเวลาการเบิกจ่ายเงิน จำนวน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านบาทถ้วน-) เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย และงบประมาณรายจ่ายค้างจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ กรณีไม่ก่อนนี้ผูกพัน รวมจำนวนทั้งสิ้น ๒ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท

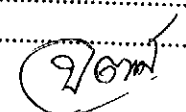
-เห็นควรแจ้งกองคลังเพื่อดำเนินการตามระเบียบ ต่อไป

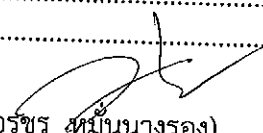
-จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)..........เจ้าหน้าที่
(นางสาวขวัญพิชชา สบายใจ)

ความเห็นผู้อำนวยการกอง.....

ความเห็นรองปลัดเทศบาลตำบลขามใหญ่


(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)


(นางอรชร หมั่นนางรอง)

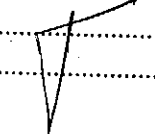
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

รองปลัดเทศบาลตำบลขามใหญ่


ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลขามใหญ่

ข้อพิจารณา

.....อนุมัติ/ดำเนินการ.....


(นายสงบ สาลี)

ปลัดเทศบาลตำบลขามใหญ่


(นายปัญญา กัลปิตินันท์)

นายกเทศมนตรีตำบลขามใหญ่

ขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR)

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง : รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบกบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ

ผู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

เทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลขามใหญ่ ตามงบประมาณรายจ่ายค้ำจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนงานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า ๑๒๘/๑๔๓ ตามหนังสือเลขที่ อบ.๐๐๒๓.๖/๔๕๐๕ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่องขออนุมัติทำความตกลงกรณีไม่สามารถปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๕๙ และงบประมาณรายจ่ายค้ำจ่าย ของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ กรณีไม่ก่อหนี้ผูกพัน รวมเป็นจำนวน ๒ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยทดแทนคันเดิมที่ชำรุด มีการซ่อมแซมบ่อยครั้ง และไม่สามารถรองรับปริมาณขยะได้เพียงพอ

๒.๒ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดการการเก็บขยะอย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายชื่อที่เขายื่นข้อเสนอให้เทศบาลตำบลขามใหญ่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยemukฝอย แบบอัติท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๔.๑.๒ ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม

๔.๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตพร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายและเอกสารรับรองมาตรฐานยื่นแสดงในวันเสนอราคา

๔.๑.๔ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๑.๕ ตัวรถและอุปกรณ์รถทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๔.๑.๖ คุณสมบัติของเครื่องยนต์(มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด รถยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่า ซี.ซี.ที่กำหนดไม่ถึง ๕๐ ซี.ซี. ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซี.ซี. ที่กำหนดไว้

๔.๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถบรรทุกแสดงในวันเสนอราคา

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก

๑.) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓.) รถยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อและรุ่นที่มีจำหน่ายและใช้งานอย่างแพร่หลาย

๔.๒.๒ สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

๑.) รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๓ ระบบพวงมาลัย

๑.) มีระบบพวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hy Draulic Power Steerise)

๔.๒.๔ ภายในห้องโดยสาร

๑.) ติดฟิล์มกรองแสงตามกฎหมายกำหนด

๒.) มีวิทยุพร้อมเล่น CD จำนวน ๑ ชุด

๓.) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ ชนิด ๑๓๔ A

๔.๒.๕ ระบบเครื่องยนต์

๑.) เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.) มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๓.) มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

๔.๒.๖ ระบบหล่อลื่น

๑.) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบระบายความร้อน

๑.) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ ระบบกรองอากาศ

๑.) เป็นแบบไส้กรองอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๑๐ ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.) มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๒.๑๑ ระบบคลัทช์

๑.) ระบบคลัทช์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒.) เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก

๓.) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์

๔.) มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒.๑๒ ระบบห้ามล้อ

๑.) ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๑๓ ระบบกันสะเทือน

๑.) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๔ ระบบไฟฟ้า

๑.) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ลูก มีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๒.) ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๓.) มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๔.) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๕.) ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและตามกรมการขนส่งทาง

บกกำหนด

๖.) มีแตรสัญญาณและเสียงสัญญาณถอยหลัง

๔.๒.๑๕ ชุดตู้บรรจุมูลฝอย

๑.) ตู้บรรจุมูลฝอยรูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.) ตู้บรรจุมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานผู้ผลิต มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๓.) ด้านข้างและด้านบนทำด้วยเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อย ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.) ผนังนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการติดตั้งกระดูกงู

๕.) พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบ หรือวัสดุที่ดีกว่า พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดง

๖.) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๗.) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทซ์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน

พนักงานขับรถ

๘.) มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๙.) ติดตั้งชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยกระบอกไฮดรอลิค

๑๐.) กระบอกไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบแคตตาล็อกที่ระบุยี่ห้อรุ่นชัดเจนซึ่งตรงกับใบอนุญาต ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา การผลิตและประกอบตัวรถชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย จะต้องทำโดยโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานพร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๔.๒.๑๖ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑.) การอัดขยะควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.) การกวาดขยะของชุดไบอล์เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์และไบอล์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์และไบอล์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๓.) พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบอล์กวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.) ด้านล่างของชุดอัดขยะ มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๕.) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะ

๖.) มีถาดรองรับน้ำชะขยะด้านล่างระหว่างแนวต่อตัวตู้บรรจุกับชุดอัดขยะตลอดแนวต่อ

๔.๒.๑๗ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑.) ชุดคายขยะติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒.) แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุ โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย ปัมไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๓.) แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

/๕.) ชุดยก ชุดอัดท้าย...

๕.) ชุดยก ชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระจบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบแคตตาล็อกที่ระบุยี่ห้อรุ่นชัดเจนซึ่งตรงกับใบอนุญาต ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ แนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและเอกสารรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๒.๑๘ ระบบส่งกำลังและปั้มไฮดรอลิก

๑.) ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั้มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั้มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดง

๔.๒.๑๙ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑.) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.) ให้มีตราเครื่องหมาย ของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ด้านข้างของรถยนต์ทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๓.) ระบุข้อความ “โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด” ติดด้านซ้ายและขวาของตัวรถ โดยใช้พื้นที่ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ในการพ่นข้อความนี้ต้องเป็นสีที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๔.) แถบสะท้อนแสงถูกต้องตามประกาศของกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตามที่หน่วยงานกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๕.) ด้านหน้ากระจกรถ ระบุข้อความ “เทศบาลตำบลขามใหญ่” ขนาดความสูงของอักษรไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๕.) ทำการพ่นสารกันสนิม หรือ สีกันสนิมสีฝั่งสีที่บริเวณใต้ท้องรถที่มีคุณภาพหรือมาตรฐาน

๔.๒.๒๐ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑.) ด้านบนหัวแก่งรถบรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแดงส้ม มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดง

๒.) ด้านบนชุดอัดขยะ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) หรือดีกว่า ทนทานและให้แสงสว่าง สามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ และมีเอกสารรับรองผลการทดสอบ มีวงจรถ่วงป้องกันการต่อสายผิดและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ สามารถเปิด-ปิด สัญญาณไฟโดยการควบคุมจากพนักงานขับรถ ภายในหัวแก่งระดับความสว่างให้เหมาะสมทั้งกลางวันและกลางคืนให้ชัดเจน ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดง

๓.) ให้ถูกต้องตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๒.๒๑ เครื่องมือและอุปกรณ์

- | | |
|--|-------------|
| ๑) ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒) กระบอกอัดจารบี | จำนวน ๑ อัน |
| ๓) ถุงมือยาง | จำนวน ๓ คู่ |
| ๔) เสื้อกั๊กสะท้อนแสง | จำนวน ๕ ตัว |
| ๕) เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖) กล้องบันทึกการขับขี่ หน้า-หลัง | จำนวน ๑ ชุด |

๔.๒.๒๒ เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบในประเทศ

๑) ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาหรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตยี่ห้อรถยนต์ที่เสนอราคา พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๒) ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามโครงการฯ และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต(หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นคนออกให้ทั้งหมด

- ตรวจสอบสเปค/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
- โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน
- ตรวจสอบสีจริงสีกันสนิม

๔.๒.๒๓ ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๑) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด รูปแบบรถบรรทุก/รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย/ชุดกระบอกไฮดรอลิก/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ ยื่นแสดงในวันเสนอราคาและต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ โดยจะต้องระบุยี่ห้อรุ่น/แบบผู้ผลิต พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง กรณีแคตตาล็อกลงรายละเอียดเป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแปลเอกสารให้เป็นภาษาไทย โดยให้มีผู้รับรองความถูกต้องการแปลภาษาจากสถาบันที่มีความเชื่อถือได้

๒) ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้เสนอราคาได้รับทราบ

๓) ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายและอุปกรณ์ประกอบต่างๆได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง

๔) ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่สำนักเทศบาลกำหนด

๕) จัดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกรับเงิน

๖.) ผู้เสนอราคาต้องมีช่างและมีบริการช่างเซอร์วิสบริการเกี่ยวกับ/ระบบเครื่องยนต์/ระบบไฮดรอลิก/ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน/ระบบกลไกต่างๆ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติ

๗.) ผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการมาตรฐาน ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่อยู่นั้นๆ อยู่ในจังหวัดอุบลราชธานีพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน โดยอะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมเป็นอะไหล่แท้จากศูนย์บริการมาตรฐาน

๘.) ในกรณีมีเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลตำบลขามใหญ่ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอราคาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องใดๆ เพิ่มเติม

๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาตัดสินโดยใช้ เกณฑ์ราคา

๖. กำหนดยื่นราคา

๑) ภายในเวลา ๙๐ วัน

๗. ระยะเวลาการส่งมอบ

๑) ส่งมอบภายใน ๗๕ วัน

๘. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายค้ำจายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ และงบประมาณรายจ่ายค้ำจายประจำปี ๒๕๖๒ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า ๑๒๘/๑๔๓ จำนวน ๒ คันๆ ละ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆด้วยและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว รวมจำนวน ๒ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ราคากลาง ๔,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน-)

๙. ราคากลาง

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.พี.แอล.ธานี เอ็นจิเนียริ่ง

บริษัท เจริญธนาธิปไตย จำกัด

บริษัท เมธิชัยไมตรี จำกัด

บริษัท ชยพล ทรัค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด

เทศบาลนครอุบลราชธานี

เทศบาลตำบลแสนสุข อำเภอวารินชำราบ

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการ

งานกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่ สถานที่ติดต่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๑) ทางไปรษณีย์ ส่งถึง นายกเทศมนตรีตำบลขามใหญ่

ที่อยู่ ๓๓๙ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐

๒) โทรศัพท์ ๐๔๕-๔๗๕-๐๕๑ ต่อ ๑๑ งานกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๓) เว็บไซต์ ๕๓๔๐๑๐๒@dla.go.th

โดยระบุชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)จำลิมเอก

(ไพฑูริย์ วราพร)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอรรณพ จำนงค์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางพนาทิพย์ หลักรัตน์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางณัฐชยา ก่องดวง)

กรรมการและเลขานุการ