

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตู้บรรทุก มูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๒ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่ จังหวัดอุบลราชธานี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (-ห้าล้านบาทถ้วน-)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-ห้าล้านบาทถ้วน-)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคามาตรฐานสำนักงบประมาณ กรมบัญชีกลาง ธันวาคม ๒๕๖๔

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง

๕.๑ นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	ประธานกรรมการ
๕.๒ นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม	กรรมการ
๕.๓ นางณัฐชยา ก่องดวง	ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	กรรมการ
๕.๔ นายอาคม บริสุทธิ์	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ	กรรมการ
๕.๕ นายสมพร สุนุญ	ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลตำบลขามใหญ่

ที่ อบ ๕๔๕๐๔/ ๙๓๖

วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลขามใหญ่

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลขามใหญ่ ที่ ๘๓๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งให้ผู้มีรายนามท้ายบันทึกนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รายการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน วงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) โดยมีหน้าที่กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลางให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ โดยให้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยด่วนและรายงานผลการดำเนินงานต่อนายกเทศมนตรีตำบลขามใหญ่เพื่อจะได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป นั้น

ข้อพิจารณา

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาร่วมกันกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลตำบลขามใหญ่ มีมติเห็นสมควรกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุแนบมาพร้อมบันทึกนี้แล้ว

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่ ตามรายละเอียดแนบมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (นางณัฐชยา ก่องดวง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายอาคม บริสุทธิ์)
(ลงชื่อ).....กรรมการ (นายสมพร สุนัญ)

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลขามใหญ่

- อนุมัติ / ดำเนินการ
- ไม่อนุมัติ เพราะ.....

.....
(นายปัญญา วงศ์เจริญ)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลขามใหญ่

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๒ คัน
กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี มีพื้นที่รับผิดชอบ ๕๘ ตารางกิโลเมตร จำนวน ๒๖ หมู่บ้าน จากข้อมูลงานทะเบียนราษฎร ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวนประชากร รวม ๓๙,๒๙๕ คน จำนวน ๒๐,๓๙๒ หลังคาเรือน และประชากรแฝงในพื้นที่ประมาณ ๕,๐๐๐ คน ในเขตเทศบาลตำบลขามใหญ่ มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร และการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมและภาคเกษตร รวมถึงการเติบโตของธุรกิจบ้านจัดสรร ทำให้มีประชากรที่อพยพโยกย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่อาศัยเพิ่มเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาล สถานศึกษา หน่วยงานราชการ สถานประกอบการตั้งอยู่ในพื้นที่หลายแห่ง จึงมีประชากรแฝงในพื้นที่จำนวนมากอีกด้วย การเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจดังกล่าวส่งผลให้มีปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้น

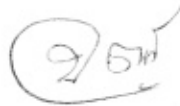
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เทศบาลตำบลขามใหญ่ มีปริมาณขยะที่นำไปกำจัดเฉลี่ย ๘๕๖ ตันต่อเดือนคิดเป็นปริมาณเฉลี่ย ๓๕ ตันต่อวัน และคาดว่าจะมีแนวโน้มที่สูงขึ้นทุกปี ซึ่งรถบรรทุกขยะของเทศบาลตำบลขามใหญ่ จำนวน ๕ คัน จาก ๘ คัน มีอายุการใช้งานมาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี ขึ้นไป และมีสภาพชำรุดจากการใช้งาน ต้องดำเนินการซ่อมแซมเป็นประจำ โดยมีค่าซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกขยะ จำนวน ๙๑๖,๕๘๘.๐๐ บาท ต่อปี ซึ่งในการซ่อมแซมบำรุงรักษาอาจไม่คุ้มค่ากับงบประมาณที่เสียไป อีกทั้งยังส่งผลให้การเก็บขนขยะมูลฝอยมีประสิทธิภาพลดลง

ดังนั้น เทศบาลตำบลขามใหญ่ จึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการขยะมูลฝอย รวมถึงเป็นการป้องกันปัญหาอันอาจเกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของท้องถิ่นและเพื่อความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ภายในเขตเทศบาลตำบลขามใหญ่ เพื่อให้การบริการสาธารณะของเทศบาลในด้านการจัดการขยะมูลฝอยสอดคล้องกับแผนแม่บทการบริหารจัดการขยะมูลฝอยของประเทศและแผนงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การบริการเก็บขนขยะมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีรถขยะที่เพียงพอเหมาะสมกับปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งเพื่อป้องกันโรคระบาดและปัญหาด้านสุขภาพของประชาชน และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและพัฒนาท้องถิ่นตามอำนาจหน้าที่ในด้านการบริการประชาชนและสังคม โครงการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

(ลงชื่อ)



(นายจิตพงศ์ พรหมแก้ว)

ประธานกรรมการ

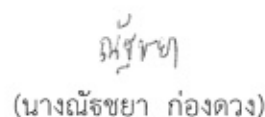
(ลงชื่อ)



(นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นางนิตฐญา ก่องดวง)

กรรมการ

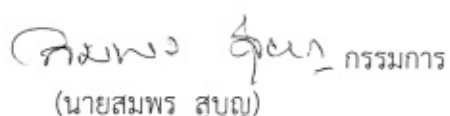
(ลงชื่อ)



(นายอาคม บริสุทธิ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายสมพร สุปญ)

กรรมการ



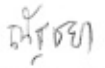

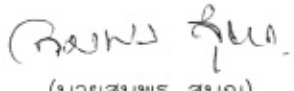
๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายชื่อที่เขายื่นข้อเสนอให้เทศบาลตำบลขามใหญ่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะ

- ๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยอะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งตู้บรรทุกขยอะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยอะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยอะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคชุดตู้บรรทุกขยอะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑.จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

	(ลงชื่อ) 	ประธานกรรมการ
	(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)	
(ลงชื่อ) 	กรรมการ	(ลงชื่อ) 
	(นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)	(นางณัฐชยา ก่องดวง)
(ลงชื่อ) 	กรรมการ	(ลงชื่อ) 
	(นายอาคม บริสุทธิ์)	(นายสมพร สุนอน)

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ๖ ตัน หน้าล้อเดี่ยว ล้อหลังคู่ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๔ ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๕ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด รถยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่า ซี.ซี. ที่กำหนดไม่ถึง ๕๐ ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซี.ซี. ที่กำหนด

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน


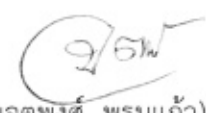


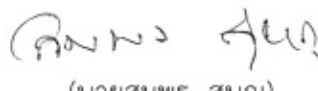
- ๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

- ๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

		(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ)	(นางพนาทิพย์ ขำนาญวงค์)	กรรมการ	(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)	(ลงชื่อ)
				กรรมการ
			(นางณัฐชยา ก่องดวง)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ	(ลงชื่อ)	
	(นายอาทิตย์ บิริสุทธิ)			(นายสมพร สุขบุญ)

๙.ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก มีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐.ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์หรือวัสดุอย่างอื่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกง เพื่อเสริมความแข็งแรงและ ติดตั้งบันไดข้างด้านซ้ายสำหรับขึ้นลงตัวถังบรรทุกขยะ

๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถและด้านหลังของรถ

๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๐.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้วได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

(ลงชื่อ)

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางณัฐชยา ก่องตวง)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอาคม บริสุทธิ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสมพร สุขบุญ)

กรรมการ

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบอากวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผ่นดินขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผ่นดินขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอยสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

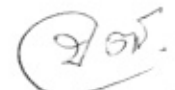



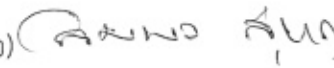
๑๒.๓ แผ่นดินขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดินขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบแคตตาล็อกที่ระบุยี่ห้อรุ่นชนิดเงินซึ่งตรงกับใบอนุญาต ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ แนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและเอกสารรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๓. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๓.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

	(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
		(นายจิตพงศ์ พรหมแก้ว)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ	(ลงชื่อ)  กรรมการ
	(นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)		(นางณัฐชยา ก่องดวง)
(ลงชื่อ)		กรรมการ	(ลงชื่อ)  กรรมการ
	(นายอาคม บริสุทธิ์)		(นายสมพร สุนย)

๑๔.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสั้น

๑๔.๒ ด้านบนชุดอิตขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เสน่ห์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

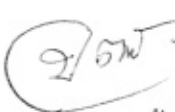



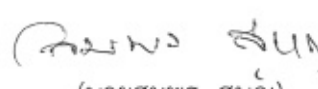
๑๕.๒ ให้มีตราเครื่องหมาย ของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ด้านข้างของรถยนต์ทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๕.๓ ระบุข้อความ “โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด” ติดด้านซ้ายและขวาของตัวรถ โดยใช้พื้นที่ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ในการพ่นข้อความนี้ต้องเป็นสีที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑๕.๔ แถบสะท้อนแสงถูกต้องตามประกาศของกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตามที่หน่วยงานกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๕.๕ ด้านหน้ากระจกรถ ระบุข้อความ “เทศบาลตำบลขามใหญ่” ขนาดความสูงของอักษรไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑๕.๖ ทำการพ่นสารกันสนิม หรือ สีกันสนิมชนิดผงใส่ที่บริเวณใต้ท้องรถที่มีคุณภาพหรือมาตรฐาน

	(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
		(นายจิตตพงศ์ พรหมแก้ว)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ	(ลงชื่อ)  กรรมการ
	(นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)		(นางณัฐชยา ก่องดวง)
(ลงชื่อ)		กรรมการ	(ลงชื่อ)  กรรมการ
	(นายอาคม บริสุทธิ์)		(นายสมพร สุนย์)

๑๖.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑	ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๒	กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ อัน
๑๖.๓	ถุงมือยาง	จำนวน ๓ คู่
๑๖.๔	เสื้อกั๊กสะท้อนแสง	จำนวน ๕ ตัว
๑๖.๕	เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๖	กล่องบันทึกการขับขี่ หน้า-หลัง	จำนวน ๑ ชุด

๑๗.ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑.จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

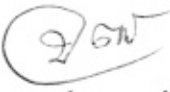



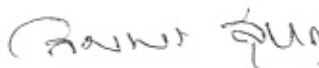
๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด รูปแบบรถบรรทุกขยะอัดท้าย/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ ยื่นแสดงในวันเสนอราคาและต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ โดยจะต้องระบุยี่ห้อรุ่น/แบบผู้ผลิต พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริงกรณีแคตตาล็อกลงรายละเอียดใดๆที่เป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแปลเอกสารให้เป็นภาษาไทย โดยให้มีผู้รับรองความถูกต้องการแปลภาษาจากสถาบันที่มีความเชื่อถือได้ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกขยะอัดท้ายและอุปกรณ์ประกอบต่างๆได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการที่ได้รับรองมาตรฐาน ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่ตนตั้งอยู่ในจังหวัดอุบลราชธานีโดยแสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการเป็นตัวแทนรถยนต์ยี่ห้อต่างๆพร้อมแสดงชื่อที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน เบอร์โทรศัพท์ โดยมีอะไหล่พร้อมที่จะใช้ในการซ่อมเป็นอะไหล่แท้จากศูนย์บริการมาตรฐาน พร้อมซ่อมได้ทันทีที่ศูนย์บริการมีใบอนุญาตจากกรมโรงงานให้เปิดสถานประกอบการหรือใบอนุญาตจากส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมแสดงเอกสารหรือหลักฐานการได้รับอนุญาต

๑๗.๖ เป็นสินค้าที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
	(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางนัฐษา ก่องดวง)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายอาคม บริสุทธิ์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายสมพร สุน)	