

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอึดท้าย จำนวน ๒ คัน			
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่			
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)			
๔. วันที่กำหนดราคากลาง ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕			
เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)			
ราคา/หน่วย ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)			
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง			
๕.๑ ตามราคารามาตรฐานของสำนักงานงบประมาณ กรมบัญชีกลาง ธันวาคม ๒๕๖๔			
๖. รายชื่อคณะกรรมการผู้กำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายจตุพงศ์	พรมแก้ว	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางพนาทิพย์	ชำนาญวงศ์	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการศึกษาฯ	กรรมการ
๖.๓ นางณัฐชยา	ก่องดวง	ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	กรรมการ
๖.๔ นายอาคม	บริสุทธิ์	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ	กรรมการ
๖.๕ นายสมพร	สุบุญ	ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์	กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน
กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่
อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี มีพื้นที่รับผิดชอบ ๕๘ ตารางกิโลเมตร จำนวน ๒๖ หมู่บ้าน จากข้อมูลงานทะเบียนราษฎร ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จำนวนประชากร รวม ๓๔,๒๕๕ คน จำนวน ๒๐,๓๔๒ หลังคาเรือน และประชากรแฝงในพื้นที่ประมาณ ๕,๐๐๐ คน ในเขตเทศบาลตำบลขามใหญ่ มีการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร และการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรมและภาคเกษตร รวมถึงการเติบโตของธุรกิจบ้านจัดสรร ทำให้มีประชากรที่อพยพโยกย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่อาศัยเพิ่มเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีโรงพยาบาล สถานศึกษา หน่วยงานราชการ สถานประกอบการตั้งอยู่ในพื้นที่หลายแห่ง จึงมีประชากรแฝงในพื้นที่จำนวนมากอีกด้วย การเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจดังกล่าวส่งผลให้มีปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มมากขึ้น

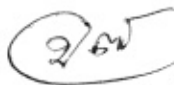
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เทศบาลตำบลขามใหญ่ มีปริมาณขยะที่นำไปกำจัดเฉลี่ย ๘๕๖ ตันต่อเดือน คิดเป็นปริมาณเฉลี่ย ๓๕ ตันต่อวัน และคาดว่าจะมีแนวโน้มที่สูงขึ้นทุกปี ซึ่งรถบรรทุกขยะของเทศบาลตำบลขามใหญ่ จำนวน ๕ คัน จาก ๘ คัน มีอายุการใช้งานมาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี ขึ้นไป และมีสภาพชำรุดจากการใช้งาน ต้องดำเนินการซ่อมแซมเป็นประจำ โดยมีค่าซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกขยะ จำนวน ๙๑๖,๕๘๘.๐๐ บาท ต่อปี ซึ่งในการซ่อมแซมบำรุงรักษาอาจไม่คุ้มค่างบประมาณที่เสียไป อีกทั้งยังส่งผลให้การเก็บขนขยะมูลฝอยมีประสิทธิภาพลดลง

ดังนั้น เทศบาลตำบลขามใหญ่ จึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการขยะมูลฝอย รวมถึงเป็นการป้องกันปัญหาอันอาจจะเกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของท้องถิ่นและเพื่อความสะดวกและเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ภายในเขตเทศบาลตำบลขามใหญ่ เพื่อให้การบริการสาธารณะของเทศบาลในด้านการจัดการขยะมูลฝอยสอดคล้องกับแผนแม่บทการบริหารจัดการขยะมูลฝอยของประเทศและแผนงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การบริการเก็บขนขยะมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีรถขยะที่เพียงพอเหมาะสมกับปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งเพื่อป้องกันโรคระบาดและปัญหาด้านสุขภาพของประชาชน และแก้ไขปัญหาคอขวดเดือดร้อนของประชาชนและพัฒนาท้องถิ่นตามอำนาจหน้าที่ในด้านการบริการประชาชนและสังคม โครงการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางพนทิพย์ ชำนาญวงศ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางณัฐชา ก่องดวง)

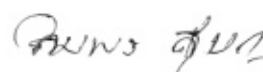
(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสมพร สุนทร)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายชื่อที่เขายื่นข้อเสนอให้เทศบาลตำบลขามใหญ่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

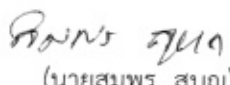
๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร ด้านท้ายตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
	(นายจิตพงศ์ พรหมแก้ว)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางนิตชยา กองตวง)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายอาคม บริสุทธิ์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายสมพร สุน)	

๔.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ๖ ตัน หน้าล้อเดี่ยว ล้อหลังคู่ และมีล้ออะไหล่พร้อม กะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒ ตัวรถและโครงสร้าง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจกชัน
- ๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

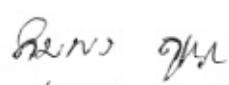
- ๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

- ๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
	(นายจิตพงศ์ พรหมแก้ว)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางณัฐชา ก่องดวง)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายอาคม บริสุทธิ์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายสมพร สุขบุญ)	

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีหรือวัสดุอย่างอื่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่าน การทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงู เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑, จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถและด้านหลังของรถ

๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๘ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๙ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๐.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย และชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

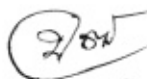
๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดโบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจุฑพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางพนทิพย์ ชำนาญวงศ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางณัฐชา ก่องตวง)

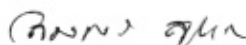
(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสมพร สุนทร)

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

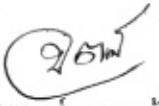
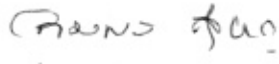
๑๒.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบแคตตาล็อกที่ระบุข้อควรระวังซึ่งตรงกับใบอนุญาต ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ แนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและเอกสารรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๓. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๓.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคัป เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
	(นายจิตพงศ์ พรหมแก้ว)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นางนิตฐยา ก่องตวง)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายอาคม บริสุทธิ์)	
(ลงชื่อ)		กรรมการ
	(นายสมพร สุน)	

๑๔.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวเกรงยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสัน

๑๔.๒ ด้านบนชุดอักษะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๒ ให้มีตราเครื่องหมาย ของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลขามใหญ่ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ด้านข้างของรถยนต์ทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๕.๓ ระบุข้อความ “โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด” ติดด้านซ้ายและขวาของตัวรถ โดยใช้พื้นที่ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ในการพ่นข้อความนี้ต้องเป็นสีที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๑๕.๔ แถบสะท้อนแสงถูกต้องตามประกาศของกรมการขนส่งทางบกกำหนด ตามที่หน่วยงานกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๕.๕ ด้านหน้ากระจกรถ ระบุข้อความ “เทศบาลตำบลขามใหญ่” ขนาดความสูงของอักษรไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑๕.๖ ทำการพ่นสารกันสนิม หรือ สีกันสนิมชนิดที่บริเวณใต้ท้องรถที่มีคุณภาพหรือมาตรฐาน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางพนาทิพย์ ขำนาญวงศ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางณัฐชา ก่องดวง)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสมพร สุนทร)

๑๖.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑	ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๒	กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ อัน
๑๖.๓	ถุงมือยาง	จำนวน ๓ คู่
๑๖.๔	เสื้อกั๊กสะท้อนแสง	จำนวน ๕ ตัว
๑๖.๕	เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๖.๖	กล่องบันทึกการขับขี่ หน้า-หลัง	จำนวน ๑ ชุด

๑๗.ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

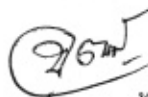
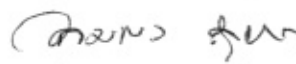
๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด รูปแบบรถบรรทุกขยะอัดท้าย/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ ยื่นแสดงในวันเสนอราคาและต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ โดยจะต้องระบุยี่ห้อรุ่น/แบบผู้ผลิต พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง กรณีแคตตาล็อกลงรายละเอียดใดๆที่เป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแปลเอกสารให้เป็นภาษาไทย โดยให้มีผู้รับรองความถูกต้องการแปลภาษาจากสถาบันที่มีความเชื่อถือได้ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกขยะอัดท้ายและอุปกรณ์ประกอบต่างๆได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการที่ได้รับรองมาตรฐาน ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อนั้นๆ ตั้งอยู่ในจังหวัดอุบลราชธานี โดยแสดงเอกสารหรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการเป็นตัวแทนรถยนต์ยี่ห้อนั้นๆ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน เบอร์โทรศัพท์ โดยมีอะไหล่พร้อมที่จะใช้ในการซ่อมเป็นอะไหล่แท้จากศูนย์บริการมาตรฐาน พร้อมซ่อมได้ทันที ศูนย์บริการมีใบอนุญาตจากกรมโรงงานให้เปิดสถานประกอบการหรือใบอนุญาตจากส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมแสดงเอกสารหรือหลักฐานการได้รับอนุญาต

๑๗.๖ เป็นสินค้าที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ)	(นางพนาทิพย์ ชำนาญวงศ์)	กรรมการ
(ลงชื่อ)	(นายอาคม บริสุทธิ์)	กรรมการ
(ลงชื่อ)		กรรมการ
(ลงชื่อ)		กรรมการ

๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

การพิจารณาตัดสินโดยใช้ เกณฑ์ราคา

๖. กำหนดยื่นราคา

๑) ภายในเวลา ๙๐ วัน

๗. ระยะเวลาการส่งมอบ

๑) ส่งมอบภายใน ๗๕ วัน

๘. วงเงินในการจัดหา

ตามมติประชุมสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ สมัยสามัญ สมัยที่สี่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ชนิด ๖ ล้อ ขนาดบรรทุกขยะ ๖ ตัน แบบอัดท้าย (ตามมาตรฐานครุภัณฑ์) จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อการขนส่งทางบก ให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นด้วยและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว รวมจำนวน ๒ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-ห้าล้านบาทถ้วน-)

ราคากลาง ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-ห้าล้านบาทถ้วน-)

๙. ราคากลาง

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ กรมบัญชีกลาง ธันวาคม ๒๕๖๔

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลขามใหญ่ สถานที่ติดต่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๑) ทางไปรษณีย์ ส่งถึง นายกเทศมนตรีตำบลขามใหญ่

ที่อยู่ ๓๓๙ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลขามใหญ่ อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี ๓๔๐๐๐

๒) โทรศัพท์ ๐๔๕-๙๕๐-๒๘๐ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๓) เว็บไซต์ ๕๓๔๐๑๐๒@dla.go.th

โดยระบุชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจตุพงศ์ พรหมแก้ว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางพนทิพย์ ขำนาญวงค์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางณัฐชา ก่องดวง)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอาคม บริสุทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสมพร สุนทร)